

CO2 inventarisatierapportage 2019/2020



Van der Kolk B.V. Zwolle

CO2-prestatieladder ambitieniveau 3



24-03-2021

Inhoudsopgave

1 Bedrijfs- en rapportage grenzen	3
1.1 Beschrijving van bedrijf	3
1.2 Verantwoordelijken.....	3
1.3 Rapportageperiode.....	3
1.4 Organisatorische grenzen.....	3
1.5 Rapportage grenzen	3
1.6 Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	4
2 Emissie-inventarisatie 2019/2020.....	4
2.1 Overzicht.....	4
2.2 Directe emissies.....	5
2.3 Indirecte emissies	5
2.4 Uitleg omtrent uitsluitingen van CO ₂ - uitstoot en -verwijdering	5
2.5 Selectie van referentiejaar	5
2.6 Kwantificeringsmethoden en conversiemethoden.....	5
2.8 Onzekerheidsonderzoek en resultaten	6
2.9 Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris	6

1 Bedrijfs- en rapportage grenzen

1.1 Beschrijving van bedrijf

Van der Kolk B.V. is een modern bedrijf met gekwalificeerde en gemotiveerde medewerkers. Werkzaam in verschillende sectoren, zoals grondverzet, veeg- en reinigingswerk, kolkenreiniging, container verhuur en calamiteiten support.

Naast veiligheid, kwaliteit en het milieu staan circulair ondernemen, betrouwbaarheid, flexibiliteit, vakbekwaamheid en een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding hoog in het vaandel bij het ruim 55 jaar bestaande bedrijf.

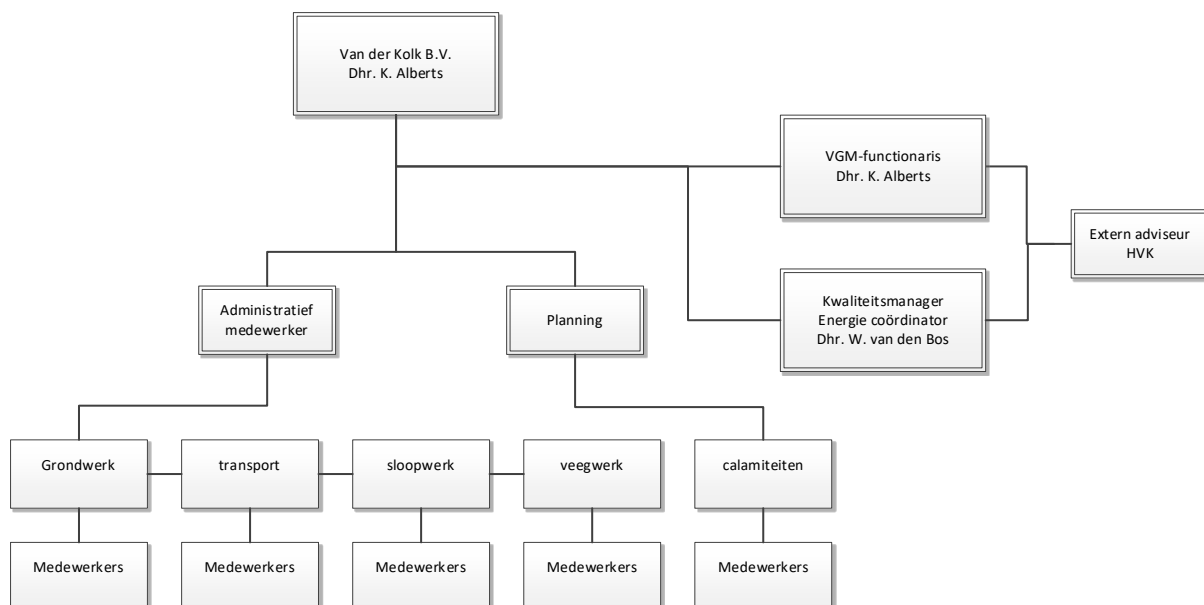
1.2 Verantwoordelijken

Deze rapportage is in opdracht van de directie opgesteld door M. ter Bekke. De verantwoordelijkheid ligt bij de directie van Van der Kolk B.V., in persoon van Dhr. K. Alberts.

1.3 Rapportageperiode

Het rapport is opgesteld over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2019 en 1 januari tot en met 31 december 2020. Aangezien 2019 het eerste jaar is waarover de CO2 uitstoot in kaart is gebracht zal 2020 dan ook als het referentie jaar zijn voor toekomstige rapportages.

1.4 Organisatorische grenzen



1.5 Rapportage grenzen

Voor dit rapport is gekeken naar de emissies binnen van der Kolk. Voor ambitieniveau 3 van de CO2-prestatieladder dient gekeken te worden naar scope 1 en 2, zoals die zijn opgesteld door het Green House Gas Protocol. Dit houdt in dat gekeken is naar directe en indirecte emissies, door toedoen van het eigen wagenpark, elektra- en gasverbruik. Hiervoor is enkel gekeken naar de CO2-uitstoot, aangezien andere vormen van broeikasgassen niet van toepassing zijn.

1.6 Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1

Hierbij verklaart van der Kolk B.V. dit rapport opgesteld te hebben volgens de eisen die gesteld worden in NEN-ISO 14064-1:2019.

Eis	Beschrijving	Paragraaf
A	Beschrijving van bedrijf	1.1
B	Verantwoordelijken	1.2
C	Rapportage periode	1.3
D	Organisatorische grenzen	1.4
E	Rapportage grenzen	1.5
F	Directe emissies	2.2
G	Biogene CO ₂ - uitstoot en -verwijderingen	n.v.t.
H	Directe CO ₂ -verwijderingen	n.v.t.
I	Uitleg omtrent uitsluitingen van CO ₂ -uitstoot en -verwijdering	2.4
J	Indirecte emissies	2.3
K	Selectie van referentiejaar	2.5
L	Uitleg over veranderingen van referentiejaar en historische data	n.v.t.
M	Kwantificeringsmethoden	2.6
N	Toelichting op verandering t.o.v. voorgaande benaderingen van de CO ₂ -inventarisatie	n.v.t.
O	Emissie factoren en verwijderingsfactoren	2.6
P	Beschrijving van invloed van onzekerheden m.b.t. nauwkeurigheid van de emissiefactoren en verwijderingsfactoren	2.7
Q	Onzekerheidsonderzoek en resultaten	2.7
R	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	1.6
S	Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris	2.8
T	Gebruikte GWP-waardes en herkomst	n.v.t.

2 Emissie-inventarisatie 2019/2020

2.1 Overzicht

Totaal	Hoeveelheid		CO ₂ emissiefactor		CO ₂ -emissie in ton	Percentage
Scope 1 Directe emissies 2019					799,78	67,13 %
<i>Wagenpark(diesel)</i>	2019				799,78	
Wagenpark(diesel)	2020				811,89 ton CO ₂	69,21 %
Scope 2 Indirecte emissies 2019					391,66	32,87 %
<i>Elektriciteit</i>	2019				27,14	2,28 %
Elektriciteit bedrijfspand	57.022	kWh	0,476	Kg CO ₂ /kWh		
Elektriciteit	2020				26,79 ton CO ₂	2,28 %
<i>Verwarming</i>	2019				364,52	30,59 %
Aardgas	10.134	m ³	35,97	Kg CO ₂ /m ³		
Verwarming	2020				334,49 ton CO ₂	28,52 %
Totaal 2019					1191,44	100%
Totaal 2020					1193,17	100%

De berekening laat zien dat de organisatie tot de Middelgrote organisaties behoort.

2.2 Directe emissies

De directe emissies komen enkel voort uit het gebruik van het eigen wagenpark. Hierbij zijn verschillende voertuigen te onderscheiden:

- Auto's van de zaak, t.b.v. medewerkers
- Vrachtwagen(s)

De brandstof die wordt gebruikt door het gehele wagenpark heeft een totale CO₂-uitstoot van 799,78 ton in 2019 en 811,89 ton in 2020 tot gevolg. Dit is respectievelijk 67,13% en 69,21% van het totaal.

2.3 Indirecte emissies

De indirecte emissies zijn op te delen in het elektriciteitsverbruik, het gasverbruik. Het totaal aan indirecte emissies is 391,66 ton in 2019 en 361,28 ton in 2020 ton aan CO₂, ofwel 32,87% en 30,79% van het totaal.

Elektriciteit: Van der Kolk B.V. neemt grijze stroom af.

Gas: Van der Kolk B.V. maakt op dit moment geen gebruik van duurzaam gas, enkel aardgas.

2.4 Uitleg omtrent uitsluitingen van CO₂- uitstoot en -verwijdering

Er wordt geen zakelijk gebruik van privé auto's gemaakt, en is daardoor niet in de CO₂-inventarisatie meegenomen. Ook openbaar vervoer onder werktijd is niet meegenomen omdat hier geen gebruik van wordt gemaakt.

2.5 Selectie van referentiejaar

Aangezien dit de eerste rapportage betreft van CO₂-uitstoot binnen van der Kolk B.V., en in deze rapportage zowel 2019 als 2020 opgenomen zijn, is het mogelijk om een historisch referentiejaar aan te duiden. Het jaar **2020** zal in de toekomst gebruikt worden als referentiejaar.

2.6 Kwantificeringsmethoden en conversiemethoden

Er is gebruik gemaakt van ISO 14064-1, als mede het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1 van SKAO. Daarnaast zijn conversiemethodes overgenomen van CO₂emissiefactoren.nl. Deze is gekozen aangezien deze mede wordt opgesteld door SKAO, welke verantwoordelijk is voor de CO₂- prestatieladder.

Voor de verdiepende berekening(voertuig specifiek, en op basis van grootverbruik) zal medio jan 2022 voor de uitstoot berekening van deze categorie (zoals de vrachtwagen(s), kolkenzuigers) een formule gebruikt, welke is opgesteld door TNO en het Centraal Bureau voor de Statistiek in opdracht van de Emissie Registratie. De bepaling van de formule is terug te vinden in hun rapportage "Bottom-up berekening CO₂ vrachtwagens en trekkers". De formule is als volgt:

$$CO_2\text{-uitstoot (in gram per km)} = 13,25 * \text{"gewicht" (in ton)} + 1,325 * \text{vermogen (in kW)}$$

Hiermee kan onderscheid gemaakt worden in de rapportage, en kunnen specifiekere doelstellingen geformuleerd worden. De berekening wordt aangevuld met het aantal inzeturen versus het dieselverbruik.

2.7 Beschrijving van invloed van onzekerheden m.b.t. nauwkeurigheid van de emissiefactoren en verwijderingsgrenzen

De tankbeurten met brandstofpassen worden in het huidige systeem geboekt op basis van de prijs hier worden m.b.t. kilometers/draaiuren vanuit de werkplaats gegevens aan toegevoegd. De berekeningen zijn gemaakt op basis van afgenomen hoeveelheden brandstof(diesel) per voertuig, de gebruikte hoeveelheden benzine zijn minimaal en daarom niet opgenomen in de berekeningen.

Elektra en gasverbruik komen voort uit meterstanden en/of jaarafrekeningen van de leverancier. Indien nodig zijn deze gegevens geëxtrapoleerd naar de juiste periode.

2.8 Onzekerheidsonderzoek en resultaten

Er is getracht de onzekerheid tot een minimum te beperken. Het huidige systeem exporteert de brandstof gegevens naar Excel, dit wordt gezien als zuivere data. Door aanvullende berekeningen worden totalen en uitstoot incl. percentages berekend. Gezien deze aannames is een kwantitatieve bepaling van de onzekerheid niet mogelijk.

De gekozen berekeningen leiden, ons inziens, tot een realistisch beeld.

Systeemverbeteringen worden onderzocht om nominale foutieve data en resultaten verder te verminderen en de beschikbaarheid van zuivere data waar mogelijk verder te verhogen en te verbeteren voor volgende jaren.

2.9 Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris

De emissie-inventaris is niet onafhankelijk gecontroleerd.