

CO2 reductiedoelstellingen 2021/2022



Van der Kolk B.V. Zwolle

CO2-prestatieladder ambitieniveau 3



03-06-2021

Inhoudsopgave

3.B.1-1 CO ₂ reductiedoelstellingen	3
1.1 Inleiding	3
1.2 Doelstellingen	3
1.3 Subdoelstellingen	4
1.4 Actieplan.....	5

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen

1.1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Van der Kolk B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ rapportage opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In paragraaf 1.3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld. De subdoelstellingen zijn opgenomen in het CO₂ actieplan in paragraaf 1.4.

1.2 Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen van der Kolk B.V.

Scope 1 : van der Kolk wil in 2021 ten opzichte van referentiejaar 2020 0,8% reductie CO₂ op directe emissies bereiken. Aangevuld met een totale doelstelling van 5% reductie in 2026.

Scope 2 : van der Kolk wil in 2022 ten opzichte van referentiejaar 2020 27 ton reductie CO₂ op indirecte emissies bereiken.

Motivatie

Gelet op het feit dat ca. 70% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in het optimaliseren van voorwaarden voor voertuigen en chauffeurs. Winst hierin is te behalen door optimalisatie van mens en machine. Enerzijds kan mogelijk door middel van het vervangen van oudere voertuigen voor Euro 6 motoren een besparing behaald worden, anderzijds door het sturen op bewustzijn en bewustwording van directie en personeel. Door onderhoud adequaat en tijdig uit te voeren, waarbij ook het aanbrengen van regelmaat in bandenspanningscontroles een positieve bijdrage kan leveren. Daarnaast is het van belang de gebruiker(s) / de chauffeur(s) nog bewuster te maken door bijvoorbeeld een rijoptimalisatie traject wat 1x per 5 jaar herhaald wordt. Aangetekend hierbij moet worden dat in de huidige berekening er geen aantoonbare besparing behaald is met een Euro 6 motor ten opzichte van een ouder voertuig uit de vloot. De verbruikscijfers laten zelfs zien de het voertuig met de Euro 6 motor de grootste diesel verbruiker is.

Het proces van bewustwording zal bijdragen aan CO₂-reductie. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 0,8% per jaar voldoende ambitieus is.

Wat betreft scope 2 is de doelstelling van 27 ton CO₂ tevens voldoende ambitieus, daarnaast zal er in 2021 verder gezocht worden naar aanvullende maatregelen als het compleet CO₂ neutraal maken van de installatie voor circulair omgaan met binnengekomen afvalwater uit de werkzaamheden van het bedrijf. Tevens draagt het ingezette offerte traject voor zonnepanelen waarmee de benodigde energie in eigen beheer opgewekt kan gaan worden bij aan een toekomstige reductie.

1.3 Subdoelstellingen

Doelstellingen worden in deze paragraaf verder gespecificeerd.

Van der Kolk B.V. reduceert het energieverbruik met 27 ton(2,28%) CO2 in 2022	
Maatregelen	- Bewegingssensoren kantoren, kantine, enz. - Buitenverlichting overzetten naar LED; - Verlichting kantoor en werkplaats vervangen voor LED - Regelmatig opnemen CO2 prestaties en voortgang in Nieuwsbrief aan alle medewerkers. - Onderzoek naar opwekking eigen stroom middels zonnepanelen.

Van der Kolk B.V. reduceert het brandstofverbruik van bedrijfsauto's met 1,0%(8,12 ton)	
Maatregelen	- Onderhoud tijdig en adequaat uitvoeren; - Onderzoek naar Euro 6 versus verbruik in CO2 in 2022; - Bandenspanningscontroles regelmatig uitvoeren en vastleggen; - Chauffeurs bijscholen in; Rijoptimalisatie(gereed april 2021); - Vervanging vrachtwagens doelstelling Euro 6 normering; - Vervanging overige voertuigen doelstelling energielabel A of B; - Eco-drive in voertuigen als doelstelling; - Jaarlijkse monitoring en bijsturing op de reductie resultaten; - Voor de berekening in 2022 zal het aantal (inzet-)uren versus brandstof meegewogen gaan worden;

Van der Kolk wil meer inzichten verkrijgen en mogelijkheden ontdekken met partners in de keten en branche voor stimulatie gezamenlijke/eigen CO ₂ -reductie.	
Maatregelen	- Aanmelding geïnitieerd bij Duurzame Leverancier; - Deelname bij sector initiatief Sturen op CO₂ op 21-11-2021;

1.4 Actieplan

Doelstellingen 2021/2022

Maatregel	KPI	Middelen	Verantwoordelijk	Streef / einddatum	Reductie
Bewegingssensoren kantoren, kantine, enz.	Kantoren aangepast 1-1-2022	Geld investeren / Tijd	Directie		Gereed
Verlichting kantoor en werkplaats vervangen voor LED	Werkplaats LED op 1-1-2022	Geld investeren / Tijd	Directie		Gereed
Regelmatig opnemen CO2 prestaties en voortgang in Nieuwsbrief aan alle medewerkers.	2 x per jaar	Tijd	Wilfred	Continu	0,1%
Onderzoek naar opwekking eigen stroom middels zonnepanelen.	Offerte traject is opgestart.		Directie	01-12-2021	Geen, bij plaatsing volledig reductie 100%
Plaatsing zonnepanelen			Directie	31-12-2022	
Onderhoud tijdig en adequaat uitvoeren;	Jaarlijks onderhoud en APK	Tijd investeren	Directie	Continu	0,2%
Bandenspanningscontroles regelmatig uitvoeren en vastleggen	12 x per jaar (maandelijks)	Tijd investeren	Directie	Continu	0,4%
Chauffeurs bijscholen in; Rijoptimalisatie;		Geld investeren / Tijd	Directie	April 2021	Gereed 0,2%
Vervanging vrachtwagens doelstelling Euro 6 normering;		Geld investeren / Tijd	Directie	Continu	Geen
Vervanging overige voertuigen doelstelling energielabel A of B.	Beoordeling functionaliteiten i.r.m. label A of B bij elke nieuwe aanschaf	Geld investeren / Tijd	Directie	Continu	0,2%
Monitoring en berekening jaarresultaten CO2 t.b.v. bijsturing voor doelstelling 2026 van 5% reductie scope 1.	Jaarlijks op 1 februari rapportage opgesteld	Tijd investeren	Directie	Jaarlijks op 1 februari	5% in 2026
Aanmelding geïnitieerd bij Duurzame Leverancier;	Aanmelding uitgevoerd op 08-06-2021	Tijd/geld investeren, input leveren en halen	Directie	Continu	Geen directe
Deelname bij sector initiatief Sturen op CO ₂ 21 november 2021; Aansluitend wordt lidmaatschap overwogen bij voldoende aansluiting bedrijfsactiviteiten	Deelname 21-11-2021	Tijd/geld investeren, input leveren en halen	Directie	Continu	Geen directe