

CO2 rapportage 2021



Van der Kolk B.V. Zwolle

CO2-prestatieladder ambitieniveau 3



12-07-2022

Inhoudsopgave

1 Bedrijfs- en rapportage grenzen	3
1.1 Beschrijving van bedrijf	3
1.2 Verantwoordelijken.....	3
1.3 Rapportageperiode	3
1.4 Organisatorische grenzen.....	3
1.5 Rapportage grenzen	3
1.6 Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	4
 2 Emissie-inventarisatie 2021	5
2.1 Overzicht	5
2.2 Directe emissies.....	5
2.3 Indirecte emissies.....	6
2.4 Uitleg omtrent uitsluitingen van CO ₂ - uitstoot en -verwijdering	6
2.5 Selectie van referentiejaar	6
2.6 Kwantificeringsmethoden en conversiemethoden.....	6
2.7 Beschrijving van invloed van onzekerheden m.b.t. nauwkeurigheid van de emissiefactoren en verwijderingsgrenzen	6
2.8 Onzekerheidsonderzoek en resultaten	7
2.9 Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris	7

1 Bedrijfs- en rapportage grenzen

1.1 Beschrijving van bedrijf

Van der Kolk B.V. is een modern bedrijf met gekwalificeerde en gemotiveerde medewerkers. Werkzaam in verschillende sectoren, zoals grondverzet, veeg- en reinigingswerk, kolkenreiniging, container verhuur en calamiteiten support.

Naast veiligheid, kwaliteit en het milieu staan circulair ondernemen, betrouwbaarheid, flexibiliteit, vakbekwaamheid en een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding hoog in het vaandel bij het ruim 55 jaar bestaande bedrijf.

1.2 Verantwoordelijken

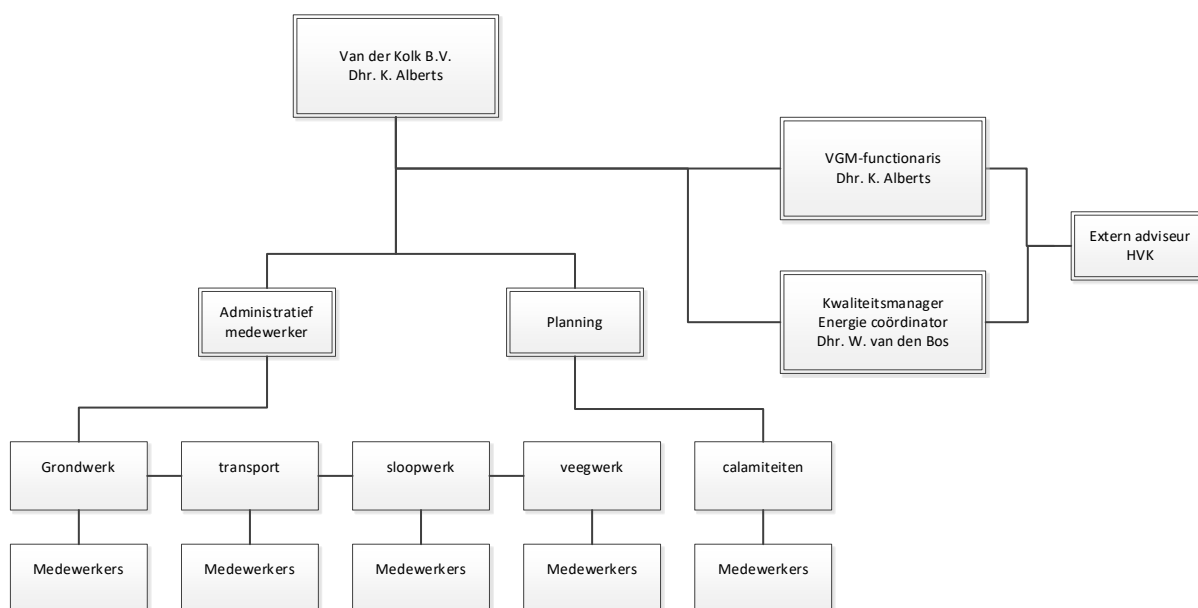
Deze rapportage is in opdracht van de directie opgesteld door mw. L. Wilbrink (extern adviseur) en dhr. W. van den Bos (Kwaliteitsmanager en energie coördinator). De verantwoordelijkheid ligt bij de directie van Van der Kolk B.V., dhr. K. Alberts.

1.3 Rapportageperiode

Het rapport is opgesteld over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2021.

Aangezien 2020 het eerste jaar is waarover de CO2 uitstoot in kaart is gebracht, is 2020 het referentie jaar.

1.4 Organisatorische grenzen



1.5 Rapportage grenzen

Voor dit rapport is gekeken naar de emissies binnen Van der Kolk. Voor ambitieniveau 3 van de CO2-prestatieladder is gekeken naar scope 1 en 2, zoals die zijn opgesteld door het Green House Gas Protocol. Dit houdt in dat gekeken is naar directe en indirecte emissies, door toedoen van het eigen wagenpark, elektra- en gasverbruik. Hiervoor is enkel gekeken naar de CO2-uitstoot, aangezien andere vormen van broeikasgassen niet van toepassing zijn. Voor de bepaling van de referenties is uitgegaan van aantal FTE per jaartal versus het verbruik van brandstof, elektra en gas.

1.6 Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eis	Beschrijving	Paragraaf
A	Beschrijving van bedrijf	1.1
B	Verantwoordelijken	1.2
C	Rapportage periode	1.3
D	Organisatorische grenzen	1.4
E	Rapportage grenzen	1.5
F	Directe emissies	2.2
G	Biogene CO ₂ - uitstoot en -verwijderingen	n.v.t.
H	Directe CO ₂ -verwijderingen	n.v.t.
I	Uitleg omtrent uitsluitingen van CO ₂ -uitstoot en -verwijdering	2.4
J	Indirecte emissies	2.3
K	Selectie van referentiejaar	2.5
L	Uitleg over veranderingen van referentiejaar en historische data	n.v.t.
M	Kwantificeringsmethoden	2.6
N	Toelichting op verandering t.o.v. voorgaande benaderingen van de CO ₂ -inventarisatie	n.v.t.
O	Emissie factoren en verwijderingsfactoren	2.6
P	Beschrijving van invloed van onzekerheden m.b.t. nauwkeurigheid van de emissiefactoren en verwijderingsfactoren	2.7
Q	Onzekerheidsonderzoek en resultaten	2.7
R	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	1.6
S	Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris	2.9
T	Gebruikte GWP-waardes en herkomst	n.v.t.

2 Emissie-inventarisatie 2021

2.1 Overzicht

Scope 1	2020	2021	2022	2023
Gasverbruik	19,1	19,5		
Brandstofverbruik diesel	1016,7	1265,8		
Totaal scope 1	1035,8	1285,3		
Scope 2				
Electraverbruik (grijs)	31,7	31,5		
Totaal scope 2	31,7	31,5		
Business travel	n.v.t.	n.v.t.		
Totaal scope 1 & 2	1067,5	1.316,8		
Brutomarge (t.o.v. basisjaar)				
fte (t.o.v. basisjaar)	100	111,5		
CO2 scope 1 (t.o.v. basisjaar)	100	124,1		
CO2 scope 2 (t.o.v. basisjaar)	100	99,5		
Reductie scope 1 (BM- CO₂)	0			
Reductie scope 2 (BM- CO₂)	0			
Reductie scope 1 (fte-CO₂)	0	-11,1		
Reductie scope 2 (fte-CO₂)	0	10,8		

De berekening laat conform tabel 4.1 uit het CO₂-prestatieladder handboek zien dat de organisatie tot de Kleine organisaties(K) behoort.

2.2 Directe emissies

De directe emissies komen voort uit het gebruik van aardgas en het gebruik van het eigen wagenpark. Betreft het wagenpark zijn verschillende voertuigen te onderscheiden:

- Auto's van de zaak, t.b.v. medewerkers
- Voertuigen voor de calamiteiten, 33 stuks
- Voertuigen voor grondverzet, 18 stuks
- Voertuigen voor kolkenreiniging, 11 stuks
- Voertuigen voor wegdekreiniging, 22 stuks
- Voertuigen voor transport, 9 stuks
- Voertuigen voor diverse, 15 stuks

De brandstof die wordt gebruikt door het gehele wagenpark heeft een totale CO₂-uitstoot van 1265,8 ton in 2021 tot gevolg. Dit is respectievelijk 96,1% van het totaal. Daarnaast is de CO₂-uitstoot door het verbruik van aardgas 19,5 ton, dit is 1,5% van het totaal.

2.3 Indirecte emissies

De indirecte emissies betreft het elektriciteitsverbruik, het gasverbruik. Het totaal aan indirecte emissies is 31,5 ton in 2021 ton aan CO₂, ofwel 2,4% van het totaal.

Elektriciteit: Van der Kolk B.V. neemt Retail mix stroom af, wat inhoudt dat er 1,1% uit Nederlandse windenergie, 98,9% uit buitenlandse windenergie komt. Hiervoor worden door de leverancier geen CO₂ consequenties voor berekend.

Vanaf januari 2022 is de aansluiting van de zonnepanelen gerealiseerd.

Gas: Van der Kolk B.V. maakt op dit moment geen gebruik van duurzaam gas, enkel aardgas.

2.4 Uitleg omtrent uitsluitingen van CO₂- uitstoot en -verwijdering

Er wordt geen zakelijk gebruik van privé auto's gemaakt, en is daardoor niet in de CO₂-inventarisatie meegenomen. Ook openbaar vervoer onder werktijd is niet meegenomen omdat hier geen gebruik van wordt gemaakt.

2.5 Selectie van referentiejaar

Het jaar 2020 wordt gebruikt als referentiejaar.

2.6 Kwantificeringsmethoden en conversiemethoden

Er is gebruik gemaakt van ISO 14064-1, als mede het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1 van SKAO. Daarnaast zijn conversiemethodes overgenomen van CO₂emissiefactoren.nl. Deze is gekozen aangezien deze mede wordt opgesteld door SKAO, welke verantwoordelijk is voor de CO₂- prestatieladder.

De berekening van de CO₂-uitstoot per jaar is gerefereerd aan het aantal FTE op jaarbasis.

Dit is:

2020 – 26,95 FTE

2021 – 29,00 FTE

2.7 Beschrijving van invloed van onzekerheden m.b.t. nauwkeurigheid van de emissiefactoren en verwijderingsgrenzen

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

De tankbeurten met brandstofpassen worden in het huidige systeem geboekt op basis van de ontvangen facturen van de leveranciers.

Elektra en gasverbruik komen voort uit meterstanden en/of jaarafrekeningen van de leverancier. De gegevens van 2021 konden door de leverancier niet in een jaaroverzicht worden weergegeven. Daarom is uitgegaan van het jaaroverzicht van de leverancier welke

van september 2020 t/m september 2021 loopt. Over het algemeen zullen de verbruikscijfers redelijkerwijs overeenkomen.

Vanaf Oktober 2021 hebben wij een slimme meter, waarmee maandelijks de meterstanden zijn af te lezen en deze onzekerheid daarmee weggenomen is.

2.8 Onzekerheidsonderzoek en resultaten

Er is getracht de onzekerheid tot een minimum te beperken. Het huidige systeem exporteert de brandstof gegevens naar Excel, dit wordt gezien als zuivere data. Door aanvullende berekeningen worden totalen en uitstoot incl. percentages berekend en weergegeven in een footprint.

De gekozen berekeningen leiden, onzes inziens, tot een realistisch beeld.

Systeemverbeteringen worden onderzocht om nominale foutieve data en resultaten verder te verminderen en de beschikbaarheid van zuivere data waar mogelijk verder te verhogen en te verbeteren voor volgende jaren.

2.9 Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris

De emissie-inventaris wordt tijdens de interne audit gecontroleerd.