

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 doelstellingen van Van der Kolk B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Van der Kolk B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen * Van der Kolk Zwolle B.V.
Scope 1 : Van der Kolk wil in 2025 ten opzichte van 2020 5% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Van der Kolk wil in 2025 ten opzichte van 2020 33% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge en per fte (bedrag in basisjaar is 100%)
Business travel is niet van toepassing.

Eigen stellingname (aanpassen naar bedrijfssituatie)

Gelet op het feit dat ongeveer 97% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik diesel. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van bedrijfsvoertuigen door nieuwere/ zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is actueel en jaarlijks worden er vervangingsinvesteringen gedaan van enkele van onze machines. Wij merken dat de nieuwere machines die op een hogere Euro klasse rijden meer diesel verbruiken dan de oudere machines in een lagere euroklasse. Dit heeft te maken met het zogenaamde regenereren van de roetfilters. Tijdens dit regeneratieproces wordt het opgeslagen roet verbrand door extra brandstof in het roetfilter te spuiten. Hierdoor worden de uitlaatgassen tijdelijk extra heet gemaakt waardoor het roet verbrand in het roetfilter. Dit regeneratieproces kost brandstof en daarmee energie. Wel hebben Stage V of EUROVI-motoren een veel lagere dieselmotoremissie uitstoot dan de lagere euro of stage klasse. De verwachting dat nieuwe motoren qua verbruik reduceren gaat door dit proces en deze techniek niet op. Wij zoeken onze reductie daarom vooral in het proces van bewustwording en het zo efficiënt mogelijk plannen waarmee wij de CO2-reductie teweegbrengen en in het geleidelijk elektrificeren van het materieel zoals de aankoop van onze elektrische bus in 2023. Gelet op hiervoor genoemde onderbouwing zijn wij dan ook

315.4 CO2 Reductiemaatregelen

van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen welke wij vanaf februari 2022 in gebruik hebben. Op basis van meerjarige analyse van ons elektriciteitsverbruik maken wij hier keuzes in. Uiteraard zal ook met het elektrificeren van materieel het zwaartepunt meer op scope 2 komen te liggen. Wij houden deze ontwikkelingen goed en doen onderzoek naar het opslaan van eigen elektriciteit. Van Business travel is in ons bedrijf niet van toepassing.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Van der Kolk Zwolle een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers/ toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines/ bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie/ planning
- Opdrachtgevers/ leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor/ kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines/ bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel
Organisatie/ planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers/ leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Voortgang maatregelen kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	80% dubbelzijdig uitprinten	Reductie scope 2, beperkt	Printers staan standaard ingesteld op dubbelzijdig printen.
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen	Reductie scope 2, beperkt	Offertes worden 100% digitaal verstuurd.
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	Reductie scope 2, beperkt	

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand, m.u.v. monitoren t.b.v. planning	reductie scope 2, beperkt	Dit wordt toegepast.

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
Verlichting in kantine uit doen na reguliere werktijden	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit buiten reguliere werktijden	Reductie scope 2, beperkt	Dit gebeurt.
Bewegingsmelders plaatsen in de kantine	Directie	Geld / Tijd	Bewegingsmelders in ruimtes waar men niet hele dagen aanwezig is	Reductie scope 2, beperkt	

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Offertes opgevraagd voorjaar 2024	Reductie scope 2, 100 procent	
Onderzoek investeren in extra zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek/aanschaf verricht per 01-01-2024	Reductie scope 2, 100 procent	Er worden geen extra zonnepanelen gelegd omdat wij vanaf september t/m december 5 5723kWh hebben terug geleverd. Afhankelijk van de salderingswetgeving gaan wij hierin een heroverweging doen in voorjaar 2025.
Onderzoek doen naar opslag van elektriciteit afkomstig van	Directie	Geld / tijd	Offertes opvragen van elektriciteit opslag en systemen en mogelijkheden	Reductie scope 2, 25 procent.	

onze eigen zonnepanelen i.p.v. terug leveren aan het net.			hiervoor. Onderzoek doen wat dit betekent voor onze verzekeringen.		
---	--	--	--	--	--

Maatregel: Beperken gasverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
Aanschaf warmtepomp welke zoveel mogelijk draait op zelf opgewekte stroom	Directie	Geld / Tijd	Aanschaf warmtepomp per 1-1-2024	Reductie scope 1, 100 procent	

Voortgang maatregelen werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
Bewegingsmelders plaatsen in de werkplaats	Directie	Geld / Tijd	Bewegingsmelders in ruimtes waar men niet hele dagen aanwezig is	reductie scope 2, beperkt	

Maatregel: Beperken gasverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	reductie scope 1, 5-10 procent	Deuren zijn voorzien van deurdrangers.

Voortgang maatregelen machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen diesilverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model. -vervanging van een veegzuigauto - Elektrische bus voor halen onderdelen en lokaal transport. -Kolkenzuiger, euro 6 (vervanging) -hybride kolkenzuiger -Brandweerauto in 2027	Directie	Geld / Tijd	Volgens plan vervangingsinvesteringen en financiële mogelijkheden	reductie scope 1, afhankelijk materiaal/auto	In 2023 is er een 100% zero emissie bus aangeschaft voor het ophalen van onderdelen en lokaal transportwerk.
Onderzoek naar mogelijkheden elektrisch materiaal	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 2023/2024	reductie scope 1, 100 procent	Elektrische bosmaaier en heggenschaar in gebruik genomen.
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 2023/2024	reductie scope 1, afhankelijk machine	
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 2023/2024	reductie scope 1, 6 – 96 procent	Gesprekken met opdrachtgevers over inzet HVO loopt.
Controle bandenspanning	Directie	Geld / Tijd	Periodiek uitgevoerd	reductie scope 1, 5-10 procent	Op geattendeerd in toolboxmeetingen.
Goed onderhoud aan machines (luchtfilters, olie, etc.)	Werkplaats	Geld / Tijd	Periodiek uitgevoerd	reductie scope 1	Uitgevoerd volgens fabrieksvoorschriften.

Nieuwe voertuigen grondverzet met start-stopsysteem, voertuigen met eco-drive	Directie	Geld / Tijd	Continu	reductie scope 1, 5-10 procent	
Nieuwe voertuigen wegdekreiniging en overige veegauto's voorzien van automaat	Directie	Geld / Tijd	Continu	reductie scope 1, 5-10 procent	

Voortgang maatregelen personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen In 2025/2026 volgen een aantal personen weer de cursus.	Directie	Geld / Tijd	Continu bijscholing, ook conform code 95	reductie scope 1, 5-10 procent	
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar op gebied van CO2	reductie scope 1, 5-10 procent	
Tijdens calamiteiten uitzetten van voertuigen (voor heen niet toegestaan door RWS).	Medewerker	Gedrag	Continu	reductie scope 1, 0-10 procent	Dit gebeurt.

Voortgang maatregelen organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
Stallen machines op locatie waar mogelijk en verplaatsing met (elektrische) auto	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	reductie scope 1, afhankelijk situatie	Dit gebeurt waar mogelijk. Wij hebben een elektrische bus.

315.4 CO2 Reductiemaatregelen

Carpoolen van medewerkers stimuleren	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Scope 2, Afhankelijk situatie	Medewerkers gaan met 2 personen naar 1 werkplek voor het kolken zuigen. In andere situaties dat carpoolen mogelijk is, gebeurt dit.
--------------------------------------	----------	-------------	-----------------	-------------------------------	---

Voortgang maatregelen opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Leveranciersbeoordeling CO2 onderdeel opnemen	reductie scope 1, afhankelijk situatie	
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	reductie scope 1, afhankelijk situatie	Waar mogelijk vindt contact per telefoon en mail plaats.

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	KPI behaald?
Logische rijroutes en voorkomen onnodige km.	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	reductie scope 1, afhankelijk situatie	De planning werkt dagelijks aan een efficiënte planning.

315.4 CO2 Reductiemaatregelen

					Inzet van Olde Kalter voor regio Overijssel om aanrijtijd en daarmee uitstoot te verminderen.
--	--	--	--	--	---